

*L'Associazione Italiana dei Professionisti per la Sicurezza Stradale (AIPSS), con il supporto del Politecnico di Torino, Dip. DIATI-Trasporti, ha il piacere di invitarvi al Convegno:*

## **Aspetti della sicurezza stradale relativi all'introduzione dei veicoli a guida autonoma**

24 Febbraio 2017 h. 9.00

POLITECNICO DI TORINO

Castello del Valentino-(V.le Mattioli) Salone d'onore

### *Programma*

09h00- Registrazione

09h30 Introduzione *Carlo Polidori*, Presidente AIPSS

09h50 Commissione Europea –*M. Cristina Marolda* -DG MOVE Unit B3 Innovation & Research

10h10 Politecnico di Torino – *Bruno dalla Chiara* - Dipartimento DIATI - Trasporti

10h30 European Transport Safety Council – *Antonio Avenoso*, Direttore Esecutivo

10h50 Pausa caffè

11h30 – European Union Road Federation - *Christophe Nicodème*, Direttore Generale

11h50 Università Milano Bicocca – *Domenico Sorrenti* - Dipartimento DISCO

12h10 Tavola rotonda (Modera *Carlo Polidori* – AIPSS)

13h00 – Considerazioni conclusive e chiusura lavori

*Ingresso gratuito, previa registrazione sul sito <https://www.eventbrite.co.uk/e/aspetti-della-sicurezza-stradale-relativi-allintroduzione-dei-veicoli-a-guida-autonoma-tickets-31454927535>.*

*I posti verranno assegnati fino ad esaurimento della disponibilità, si prega di portare la stampa del biglietto gratuito ottenuto tramite la registrazione*

### **Nel pomeriggio, nella medesima aula:**

14h00 – 14h30 I soci AIPSS sono a disposizione per informazioni sulla Associazione e su come aderire

14h30 – 15h20 **Horizon 2020 – Smart, green and integrated transport** - come prepararsi alla terza e ultima tornata 2018-2020 (*Maria Cristina Marolda*, Commissione Europea, DG MOVE e *Carlo Polidori* – *Presidente AIPSS*, ) *Seminario gratuito, previa registrazione su <https://www.eventbrite.co.uk/e/horizon-2020-smart-green-and-integrated-transport-tickets-31455393930>*

15h30 – 16h30 **UNI ISO 39001:2016 Certificare la sicurezza stradale** - Metodi ed analisi per ridurre l'incidentalità nella propria organizzazione. (*Andrea Marella* – *Segretario AIPSS*) *Seminario gratuito, previa registrazione sul sito <https://www.eventbrite.co.uk/e/uni-iso-390012016-certificare-la-sicurezza-stradale-tickets-31455487209>*

[www.aipss.it](http://www.aipss.it)   [info@aipss.it](mailto:info@aipss.it)

*AIPSS fa parte della Global Alliance of NGOs for Road Safety*

[www.roadafetyngos.org/profile.php?aid=214](http://www.roadafetyngos.org/profile.php?aid=214)





Il dibattito sulla sicurezza degli autoveicoli a guida autonoma e sulle norme per il loro utilizzo corrente si è accentuato nel corso del 2016, anche a seguito dell'incidente mortale verificatosi il 7 Maggio 2016 in Florida, causato da una Tesla Model S in modalità pilota automatico<sup>1</sup>.

Il direttore del National Transportation Security Board USA, in una recente intervista riportata dal MIT Technology Review<sup>2</sup> ha dichiarato che, in base alla esperienza delle indagini condotte dalla sua Agenzia sugli incidenti causati da veicoli a guida autonoma, gli esseri umani non potranno mai essere rimossi completamente dal controllo della guida.

Molti sono di avviso contrario, soprattutto vari costruttori di autoveicoli, e la Ford ha dichiarato che metterà in commercio auto a guida autonoma entro cinque anni<sup>3</sup>. Uno studio autorevole ha ipotizzato che i veicoli a guida autonoma raggiungeranno il 50% del mercato entro il 2015<sup>4</sup>.

Lo scopo di questo convegno è di fare il punto sui diversi sistemi di guida semi-autonoma e autonoma esistenti o di futura introduzione e sui relativi pro e contro dal punto di vista della sicurezza, senza entrare nel tema "morale"<sup>5</sup> del comportamento di tali sistemi, a causa sia della sua ampiezza che del tempo a disposizione.

Inoltre, indipendentemente dalle diverse opinioni in merito, è comunemente riconosciuto che il periodo di transizione verso un traffico composto interamente da veicoli a guida autonoma sarà molto lungo; in tale periodo l'interazione dei veicoli con l'infrastruttura stradale adeguatamente attrezzata, la cosiddetta I2V-V2I, potrebbe contribuire in maniera rilevante sia alla sicurezza che alla agevolazione del traffico stradale.

I relatori, dopo il loro intervento, parteciperanno a una tavola rotonda sull'argomento, rispondendo anche a domande del pubblico.

---

<sup>1</sup> <https://www.theguardian.com/technology/2016/jun/30/tesla-autopilot-death-self-driving-car-elon-musk>

<sup>2</sup> <https://www.technologyreview.com/s/602273/fully-autonomous-cars-are-unlikely-says-americas-top-transportation-safety-official/>

<sup>3</sup> [www.nytimes.com/2016/08/17/business/ford-promises-fleets-of-driverless-cars-within-five-years.html?\\_r=0](http://www.nytimes.com/2016/08/17/business/ford-promises-fleets-of-driverless-cars-within-five-years.html?_r=0)

<sup>4</sup> <http://acrs.org.au/files/papers/arsc/201/Cun5ninghamM%20033%20Autonomous%20vehicles.pdf>

<sup>5</sup> Questo tema è in fase di studio da parte del Massachusetts Institute of Technology con un sito interattivo <http://moralmachine.mit.edu/> e riepilogato nel seguente articolo in Italiano: [http://www.repubblica.it/motori/sezioni/sicurezza/2016/10/03/news/guida\\_autonoma\\_chi\\_vive\\_e\\_chi\\_muore\\_il\\_mit\\_lancia\\_un\\_gioco\\_-149002826/](http://www.repubblica.it/motori/sezioni/sicurezza/2016/10/03/news/guida_autonoma_chi_vive_e_chi_muore_il_mit_lancia_un_gioco_-149002826/) Ci si propone di affrontare l'argomento in un futuro evento.