

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



ORDINE DEGLI
INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI
TORINO



Center for
Automotive Research
and Sustainable Mobility



**Politecnico
di Torino**

Dipartimento di Ingegneria
dell'Ambiente, del Territorio
e delle Infrastrutture



Sicurezza stradale: il ruolo della formazione alla guida e le opportunità dell'ingegneria

Politecnico di Torino (aula R4), Torino

Giovedì 26 giugno 2025 h.14.30

Obiettivi del Convegno

L'iniziativa vuole focalizzarsi sul tema della sicurezza stradale e in particolare sul ruolo della formazione in senso ampio considerando le potenzialità offerte dalle nuove tecnologie e dagli strumenti ingegneristici per la riduzione degli incidenti.

Iscriviti al convegno

La partecipazione, **esclusivamente in presenza**, è ammessa per un numero limitato di persone, per ragioni di capienza dell'aula. **L'iscrizione dovrà pervenire utilizzando i link sopra indicati entro il 16 giugno 2025.** L'ammissione al Convegno avverrà sulla base del numero massimo di partecipanti e dell'ordine progressivo delle domande pervenute. È in corso di perfezionamento la procedura di accreditamento per il rilascio di un massimo di 3 Crediti Formativi (CFP) per Ingegneri previa partecipazione al Convegno per tutta la durata dello stesso.

Programma

14:15	Registrazione dei partecipanti
14:30	Introduce e modera Prof. Francesco Deflorio , Politecnico di Torino, DIATI, CARS, AIIT, Commissione Trasporti OrdingTO
	Impatti degli incidenti stradali sui costi sanitari e ruolo delle nuove tecnologie ADAS/ITS Prof. Bruno dalla Chiara , Politecnico di Torino, DIATI, CARS, AIIT, Commissione Trasporti OrdingTO
	Esperienze di formazione alla guida orientata alla sicurezza Dott. Lorenzo Forneris , Dott. Edoardo Sciarrillo , Unasca
	Sistemi di supporto alla guida (ADAS) e sicurezza stradale Ing. Angela Carboni , Politecnico di Torino, DIATI, CARS, AIIT
	Utilizzo dei dati in ambito assicurativo: sicurezza e sostenibilità Ing. Paola Carrea , UnipolTech
	Ricostruzione di incidenti stradali: tecniche di analisi ed esempi di casi reali Ing. Federico Colacino , AIIT
	Distrazione alla guida: fattore umano e contromisure di sicurezza Ing. Alessandra Lioi , prof. Marco Bassani , Politecnico di Torino, DIATI, Commissione Trasporti OrdingTO
	Tecnologie basate su AI per il monitoraggio e la valutazione del comportamento alla guida Ing. Ilario Gerlero , Sensor Reply - prof. Angelo Bonfitto , CARS, Polito
	Sistemi di controllo del veicolo orientati alla sicurezza della guida: stato dell'arte e sviluppi futuri prof. Aldo Sorniotti , Politecnico di Torino, DIMEAS, CARS

Coordinamento Scientifico e Organizzativo

Prof. Ing. **Francesco Deflorio**, Presidente Sezione Piemonte AIIT

Ing. **Eugenio Morello**, Segretario Sezione Piemonte AIIT, segreteria.piemonte@aiit.it

Ing. **Angela Carboni**, Segretaria Nazionale AIIT, segreteria@aiit.it

Ing. **Paolo Cassinelli**, socio AIIT

Ing. **Maurizio Arnone**, socio AIIT