



## Impianti a fune: dalle montagne alle città per la mobilità sostenibile attraverso i dati

POLITECNICO DI TORINO (corso Duca degli Abruzzi 24), 26 maggio 2023, 14,30- 17,30, aula 5S  
Nel contesto delle iniziative del **Festival dello Sviluppo Sostenibile 2023**

SDG - Goal 9 - Imprese, innovazione e infrastrutture, Goal 11 - Città e comunità sostenibili

Venerdì 26 maggio 2023, dalle 14,30 alle 17,30, in aula 5S al Politecnico di Torino, avrà luogo un seminario sugli impianti a fune, dalle montagne alle città; in primo luogo si avrà un intervento a cura dell'**Ing. Marco Petrella**, Team Leader LEITNER *Customer Service Material and Special Ropeways*, Gruppo LEITNER, Leini - Torino (I). L'intervento prevede una prima parte di carattere generale sugli impianti e sul gruppo. A seguire verranno presentati vari aspetti innovativi delle attività sugli impianti a fune, compresi quelli urbani, con particolare riferimento a innovazione in *data analysis* e sicurezza (**Ing. Roberto Possanzini**).

Il seminario, della durata di circa 3 ore (14.30-17.30) del venerdì 26.5, in aula 5S, prevede:

- un **inquadramento generale** sugli impianti a fune, dalle loro versioni più note a molti per applicazioni montane ed in aree scoscese, comprese quelle più innovative degli ultimi anni, ai trasporti urbani e metropolitani, che ultimamente stanno vivendo un boom di applicazioni: quattro in Italia in questo nuovo secolo e numerose in tutto il mondo, includendo Londra e Parigi, aeroporti, parchi e soprattutto molte città del centro America;
- le **tecniche moderne di analisi dati** e *machine learning* applicate ai **dati relativi agli impianti a fune**, con specifica finalità energetica, ambientale, di sostenibilità

*La concezione intrinseca dell'impianto a fune, che non porta il motore a bordo e quindi alleggerisce le masse trasportate, con l'aggiunta di tali soluzioni tecnologiche più innovative relative ai dati raccolti, collocano la mobilità sugli impianti a fune anche urbani in testa alla classifica dei trasporti come minimo consumo energetico per unità di massa trasportata, con emissioni locali nulle, rumorosità quasi impercettibile, nonché primi nella sicurezza, insieme alle metropolitane automatiche, seppure con ben distinti ambiti di potenzialità oraria soddisfabili, con elevata qualità, disponibilità, sicurezza ed efficienza.*

Contatti c/o il Politecnico di Torino: ing. dott. Marco DOMANESCHI, [marco.domaneschi@polito.it](mailto:marco.domaneschi@polito.it), Dip. DISEG  
prof. ing. Bruno DALLA CHIARA, [bruno.dallachiara@polito.it](mailto:bruno.dallachiara@polito.it), Dip. DIATI



**FESTIVAL DELLO SVILUPPO  
SOSTENIBILE 2023**

