

TinnGO svilupperà un **framework e meccanismi per una svolta sostenibile nei trasporti europei** utilizzando la strategia di trasformazione della **mobilità intelligente sensibile al genere e alla diversità**.

Un **osservatorio paneuropeo per l'innovazione nel settore dei trasporti intelligenti di genere** fornirà un nesso per la raccolta dei dati, l'analisi, la diffusione degli strumenti del mainstreaming di genere e dell'innovazione aperta.

TinnGO mira a **combinare gli strumenti e le conoscenze esistenti con nuovi dati**, approcci e strategie nei seguenti modi:

- utilizzando gli **avanzati strumenti del mainstreaming di genere e i metodi di ricerca esistenti** per l'integrazione della dimensione di genere;
- **raccogliendo dati sulla mobilità esistenti e definendo nuovi standard** per la raccolta di dati sulla mobilità socio-demografica che consentano di dare la priorità al comportamento di viaggio delle donne mediante analisi intersettoriali;
- **fornendo nuove serie di dati da cui sviluppare una mobilità intelligente** sempre più equa, **nuove risorse per ridurre i divari di genere nei trasporti**, innovazioni in materia di mobilità intelligente sensibili al genere, nuovi metodi di analisi e set di dati e casi studio per informare sia le politiche che le prassi;
- **creando e attraendo il sostegno e gli investimenti nei piani d'azione di genere e nelle innovazioni in materia di mobilità intelligente sensibili alla dimensione di genere**, collaborando con diversi gruppi di donne e cittadini per realizzare cambiamenti nelle città di TinnGO e nelle reti regionali.



Il progetto TinnGO ha ricevuto finanziamenti dal programma di ricerca e innovazione Horizon 2020 dell'Unione europea nell'ambito del Grant Agreement No. 824349

DURATA DEL PROGETTO

36 mesi

Dal 01/12/2018 al 30/11/2021

WEBSITE E SOCIAL MEDIA

www.tinn.go.eu



PARTNERS

- Coventry University (Coordinator) (UK)
- Københavns Universitet (DK)
- VTM-Consultores em Engenharia e Planeamento LDA (PT)
- F.K. Liotopoulos & SIA EE (SBOING) (GR)
- Interactions Limited (IE)
- Integral Consulting R&D (RO)
- Smart Continent LT UAB (LT)
- Technische Universitaet Ilmenau (DE)
- Lever S.A. Development Consultants (GR)
- Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ES)
- Societal Travel CIC (UK)
- Politecnico di Torino – DIATI (IT)
- LGI Consulting (FR)
- Signosis sprl (BE)
- Statens Vag-Och Transport Forsknings Institut (SE)
- Plan und Rat /Krause Juliane Klara Auguste (DE)
- Municipality of Alba Iulia (RO)
- EMEL-Empresa Publica Municipal de Estacionamento de Lisboa, E.E.M (PT)
- Comune di Torino (IT)
- Transport for West Midlands Combined Authority (UK)

PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO

H2020-MG-4-3-2018

BUDGET

Finanziamento totale: **3.979.502,50 €** (di cui 140.125,00 € allocate al DIATI)

Ruolo PoliTo e DIATI:

Politecnico di Torino – DIATI è membro del Consorzio, sotto la responsabilità scientifica di **Prof. Miriam Pirra**