

Large demonstration of user Centric urban and long-range charging solutions to boost an engaging deployment of Electric Vehicles in Europe

INCIT-EV mira a sviluppare un insieme innovativo di infrastrutture di ricarica, tecnologie e modelli di business associati, pronti a migliorare l'esperienza degli utenti dei veicoli elettrici, favorendo così la quota di mercato dei veicoli elettrici nell'UE.

Il progetto cercherà di far emergere le preferenze inconscie degli utenti di veicoli elettrici affidandosi alle più recenti tecniche di neuroscienza per adattare gli sviluppi tecnologici alle aspettative soggettive degli utenti. 5 ambienti dimostrativi in condizioni urbane, periurbane ed extraurbane saranno pronti per l'implementazione di 7 casi d'uso, che riguardano:

- Ricarica intelligente e bidirezionale ottimizzata a diversi livelli di aggregazione
- Corsia di ricarica wireless dinamica in un'area urbana
- Ricarica dinamica senza fili per le lunghe distanze (prototipo e-road per i corridoi TEN-T)
- Hub di ricarica in una struttura park&ride
- Sistemi di ricarica superveloci per i corridoi dell'UE
- Infrastruttura di ricarica bidirezionale in corrente continua a bassa potenza per veicoli elettrici, compresi i veicoli a due ruote
- Ricarica wireless per le corsie di attesa dei taxi negli aeroporti e nelle stazioni centrali.

Questi casi d'uso perseguono l'innovazione delle attuali soluzioni di ricarica e la loro perfetta integrazione nelle infrastrutture di trasporto, di rete, ICT e civili esistenti.

A tal fine, verrà sviluppata la piattaforma INCIT-EV, che comprende un DSS e una serie di APP che rispondono alle esigenze degli utenti e degli stakeholder della mobilità elettrica.

Di conseguenza, INCIT-EV coinvolgerà 3.475 conducenti privati di veicoli elettrici, oltre a 10 comunità locali, 4 cooperative di taxi, 4 società di car sharing e 4 società di condivisione di veicoli elettrici.



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma di ricerca e innovazione dell'Unione europea Horizon 2020

DURATA DEL PROGETTO

Dal 01/01/2020 al 31/12/2023

48 mesi

WEBSITE E SOCIAL MEDIA

<https://www.incit-ev.eu/>



PARTNER

Coordinatore: RENAULT SAS

Il consorzio conta 33 partner, tra cui 3 OEM, 6 fornitori di tecnologie di ricarica e 5 autorità pubbliche, 6 RTO, 2 aziende ICT, 2 aziende di infrastrutture stradali, 4 DSO, 2 TSO, 2 PMI esperte in comportamento degli utenti e sfruttamento della mobilità elettrica, una PMI di servizi di car sharing e un'associazione di utenti EV.

PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO

H2020-LC-GV-2018-2019-2020

BUDGET

Finanziamento totale: **14999390,52 €**

Finanziamento **POLITO: 604.687,50 € di cui al DIATI 129.375,00 €**

Ruolo di PoliTo e DIATI:

PoliTo è partner del consorzio. DENERG è coordinator per PoliTo. DIATI e DAUIN sono partner.

Responsabile scientifico per il DIATI:

Prof. Francesco Paolo Deflorio