

# JUST STREETS

Mobility **JUST**ice for all: framing safer, healthier and happier **STREETS**

JUST STREETS è un progetto ideato e condotto da un consorzio di 30 partner di 12 paesi europei, che muove dalla volontà di decostruire la classica narrazione di strada come luogo di sola mobilità motorizzata. L'obiettivo primario di JUST STREETS è di supportare le città nel promuovere, migliorare e convertire la mobilità verso modelli più giusti, equi e attivi, con un focus particolare sugli utenti marginalizzati e vulnerabili, secondo una logica e una metodologia di tipo bottom-up.

JUST STREETS incoraggia gli spostamenti a piedi, in bicicletta e con sistemi di micromobilità, incentivando interventi infrastrutturali più sicuri che possano contribuire a determinare cambiamenti di scelta modale e comportamentali per tutti gli utenti della strada. Se da un lato si promuoverà il miglioramento dell'accessibilità, della sicurezza, della sostenibilità e della digitalizzazione delle infrastrutture e dei servizi, dall'altra si promuoverà la consapevolezza di un cambiamento sistemico fatto di partecipazione, responsabilità collettiva e co-creazione.

JUST STREETS si ispira al principio della giustizia spaziale, secondo cui le strade sono luoghi dove chiunque possa stare, vivere, incontrarsi, interagire e coinvolgersi, creando un maggiore senso di appartenenza, integrazione, fiducia e legame tra persone.

Nel progetto, le soluzioni innovative saranno sviluppate in otto città pilota adattandole alle caratteristiche socio-demografiche locali e alle principali sfide sulla mobilità. In seguito, quattro città saranno associate a due città pilota allo scopo di convalidare le soluzioni individuate.

Parole chiave: digitalizzazione, interdisciplinarietà e transdisciplinarietà, differenze di genere, *human-centred street*, co-creazione.



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma di ricerca e innovazione dell'Unione europea Horizon Europe

## DURATA DEL PROGETTO

Dall'1/01/2024 al 30/06/2027

42 mesi

## WEBSITE E SOCIAL MEDIA

In costruzione

## PARTNER

- Fondazione LINKS (Coordinator – IT)
- University of Westminster (UK)
- Universiteit van Amsterdam (NL)
- Politecnico di Torino (IT)
- IT-Universitetet i København (DK)
- Høgskulen på Vestlandet (NO)
- TECHNION – Israel Institute of Technology (IL)
- Fundación CIRCE (ES)
- RINA Consulting S.p.A. (IT)
- SocialFare Impresa Sociale SRL (IT)
- Universidade do Porto (PT)
- European Cyclists' Federation asbl (B)
- Climate Alliance - Klima-Buendnis - Allianz Del Clima E.V. (DE)
- UFGC GmbH (AT)
- Yugoiztochnoeuropeyska Tehnologichna Kompania Ood (SETECHCO) (BG)
- TREDIT SA (GR)
- Cugir Town – Local Public Administration (GR)
- Municipality of Kozani (GR)
- Westminster City Council (Cross River Partnership) (UK)
- Municipality of Vratsa (BG)
- Ayuntamiento de Zaragoza (ES)
- Città Metropolitana di Milano (IT)
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Del Bacino Della Città Metropolitana Di Milano Monza E Brianza Lodi E Pavia (IT)
- Centro Studi Pim (IT)
- Technical University of Cluj-Napoca (RO)
- Rīga City Council (LV)
- Municipality of Haifa (IS)
- Municipality of Braga (PT)
- Municipality of Groningen (NL)
- London Borough of Southwark (UK)
- Vilnius City Administration (LT)
- International Federation of Pedestrians – research (B)

## PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO

HORIZON-MISS-2022-CIT-01-01

## BUDGET

Finanziamento totale: 11.563.468,70 €  
Finanziamento **POLITO**: 556 750.00 €

## Ruolo PoliTo :

Politecnico di Torino è partner del Consorzio.  
Referente principale: **prof. Marco Bassani**  
Responsabile DIATI: **prof. Marco Bassani**  
Responsabile DIST: **prof.ssa Elisabetta Vitale Brovarone**