

# B4IA

## Bus Innovativo Ibrido - Idrogeno Integrato e Autonomo

La proposta progettuale B4IA prevede la realizzazione di un minibus innovativo ad alimentazione motore ibrida a idrogeno per lo sviluppo della mobilità e dei trasporti puliti, sostenibili e rispettosi dell'ambiente con sistema di guida autonoma Livello 3 con sistema diagnosi e predizione della manutenzione.

Il minibus vuole rispondere alle nuove esigenze del mercato quale:

- offrire un servizio efficiente, modulabile in base alla fluttuazione della domanda di trasporto; abbattere la produzione di sostanze inquinanti atmosferiche e anidride carbonica;
- sostenere le aziende di trasporto pubblico locale, riducendo i costi di gestione parco mezzi, monitorandone in real time le performance e lo stato di salute;
- ridurre il traffico veicolare nelle città, decongestionandole; migliorare la qualità dell'aria all'interno dei mezzi; integrarsi con il progetto più ampio di Smart City e città metropolitane e offrire collegamenti tra i centri di piccole dimensioni a siti turistici o stazioni ferroviarie/aerportuali.

L'introduzione nel mercato sia italiano che estero di un minibus green per il trasporto pubblico trova un ampio mercato. E' sicuramente un veicolo funzionale, confortevole e fruibile, ad emissioni zero, può trasportare ca.10/25 persone e, essendo di dimensioni ridotte, si può muovere agevolmente, sia in città di piccole che di grandi dimensioni, unitamente ad una notevole economicità di esercizio. Il progetto del minibus è una soluzione avanzata ed innovativa, che rientra a pieno titolo nell'ambito dei futuri sistemi di trasporto urbano ad emissioni zero, che sono parte integrante del concetto di Smart City e della riduzione delle emissioni inquinanti dell'atmosfera.

### DURATA DEL PROGETTO

36 mesi

Dal 08/01/2024 al 07/01/2027

### PARTNER

- BLUE ENGINEERING S.R.L.(Capofila)
- Politecnico di Torino – DIATI, DENERG
- DILVIO DE MARCO S.P.A.
- SANTER REPLY S.P.A. ABBREVIABILE IN SANTER S.P.A
- ITALTECNICA - S.R.L.

### PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO

Bando nazionale MIMIT- Fondo per la Crescita Sostenibile - Accordi per l'innovazione di cui al D.M. 31 Dicembre 2021 e DD 18 Marzo 2022.

### BUDGET

Il progetto B4IA è finanziato (52%) dal MIMIT.

Il contributo totale del progetto ammonta a 573.053,13 €, di cui **157.896,03 €** sono a carico del DIATI.

### Ruolo POLITICO e DIATI:

Il Politecnico di Torino – DIATI è partner del progetto insieme al DENERG e Capofila per Ateneo.

Referente scientifico per il DIATI:

**Prof. Bruno Dalla Chiara**