

# DIRECTION

## Directions - driver road interaction on future road infrastructures

DIRECTIONS ha l'obiettivo di studiare gli effetti operativi e comportamentali della prossima generazione di veicoli (Livelli SAE 2 - guida parzialmente automatizzata, e SAE 3 - guida condizionata automatizzata), con specifico riguardo alla sicurezza di tutti gli utenti della strada.

Il progetto ha lo scopo di colmare l'ampio vuoto di conoscenza presente nella letteratura scientifica circa la verifica di compatibilità delle infrastrutture stradali con i veicoli di nuova generazione.

L'obiettivo è perseguito attraverso esperimenti di simulazione di guida che mirano a studiare l'effetto di variabili quali la geometria della strada, il traffico e le caratteristiche soggettive dei guidatori. I risultati di DIRECTIONS aiuteranno a capire se le strade esistenti saranno sicure anche in futuro, o se alcune caratteristiche geometriche delle strade devono essere modificate, o se siano necessarie nuove regole di progettazione.

Grazie a DIRECTIONS, gli ingegneri dell'autoveicolo miglioreranno i sistemi di assistenza e di interfaccia umana per renderli più sicuri e facili da usare.

Il progetto ha una durata complessiva di due anni ed è suddiviso in sei WP: tre hanno un carattere tecnico (WP1 - studio di validazione degli esperimenti, 6 mesi; WP2 - manovre su strade a doppio senso di circolazione, 13 mesi; WP3 - manovre su strade a senso unico di circolazione, 10 mesi), tre riguardano le attività di gestione (WP4), di formazione (WP5) e di disseminazione, sfruttamento e comunicazione dei risultati (WP6) che coprono i 24 mesi del progetto..

### DURATA DEL PROGETTO

24 mesi

(15/04/2022 - 14/04/2024)

### PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO

COMPAGNIA DI SAN PAOLO - BANDO

TRAPEZIO "Paving the way to research excellence and talent attraction" Linea 2: MSCA Seal of Excellence

### BUDGET

Finanziamento totale: 171.473,28 euro

### Ruolo POLITICO e DIATI:

Ricercatore: Arastoo Karimi

Maskooni

Responsabile scientifico: Prof. Marco BASSANI



Questo progetto ha ricevuto finanziamenti dal programma Compagnia di San Paolo - Bando Trapezio.